

Un quesito sulla pesa negli impianti di riciclaggio

Risponde la Dott.ssa Valentina Vattani

DOCUMENTI

2010

INformazione

RISPOSTE A QUESITI

Le risposte ai quesiti pubblicati sul nostro sito non hanno alcun valore ufficiale e/o legale e sono redatte per soli fini di dibattito culturale e scientifico, come contributo teorico generale senza pretesa di poter essere considerate esaustive ed ogni riferimento a fatti e realtà specifiche è del tutto casuale.

Domanda: Sono possibili le correzioni sul formulario di identificazione dei rifiuti?

Risposta (A cura della Dott.ssa Valentina Vattani): a nostro avviso no. È opportuno, infatti, tener conto che il formulario è lo strumento deputato dal nostro legislatore a fotografare quella particolare fase della gestione dei rifiuti che è il trasporto ed a consentire l'esatta tracciabilità del rifiuto. Pertanto è necessario riportare nel formulario tutti i dati e le informazioni che permettono di ricostruire in modo puntuale tale fase. L'art. 193 del D.Lgs. n. 152/2006 dispone che: *Durante il trasporto effettuato da enti o imprese i rifiuti sono accompagnati da un formulario di identificazione dal quale devono risultare almeno i seguenti dati:*

- a) nome ed indirizzo del produttore e del detentore;
- b) origine, tipologia e quantità del rifiuto;
- c) impianto di destinazione;
- d) data e percorso dell'istradamento;
- e) nome ed indirizzo del destinatario.

Tali informazioni devono essere tutte presenti e devono essere corrette fin dall'atto della partenza del rifiuto. In caso contrario, infatti, ove si sia in presenza di un formulario che riporti *dati incompleti o inesatti*, che necessitano dunque di essere corretti, in realtà tale situazione configura una violazione espressamente prevista e sanzionata dal comma 4 dell'art. 258 del D.Lgs. n. 152/2006.

Per quanto riguarda il campo "annotazioni" del FIR ricordiamo che i soggetti interessati sono tenuti a riportare in esso tutte le informazioni che sono utili per ricostruire il percorso effettuato da ogni carico di rifiuti a cui il formulario attiene e soddisfare, dunque, le finalità del documento di accompagnamento. Nelle "annotazioni", pertanto, andranno segnalati - ad esempio - eventuali cambi di destinatario o eventuali cambi del mezzo di trasporto effettuati per motivi tecnici (si veda quanto riportato nella Circolare Ambiente/Industria 4 agosto 1998) ed, in generale, dovranno essere riportate tutte quelle informazioni che sono necessarie e utili per ricostruire in modo rigoroso la fase del trasporto. Parimenti, quindi, si ritiene logico che in tale sezione vadano indicate anche le eventuali soste durante il trasporto con relativa specificazione degli orari di inizio e di ripartenza. Ma, a nostro avviso, non si può utilizzare il campo "annotazioni" del formulario per integrare o correggere successivamente i dati errati alla partenza, altrimenti si altererebbe la funzione del formulario.

© Copyright riservato www.dirittoambiente.com - Consentita la riproduzione integrale in fotocopia e libera circolazione senza fine di lucro con logo e fonte inalterata

E' vietato il plagio e la copiatura integrale o parziale di testi e disegni a firma degli autori - a qualunque fine - senza citare la fonte - La pirateria editoriale è reato (legge 18/08/2000 n° 248)

Le risposte ai quesiti pubblicati sul nostro sito non hanno alcun valore ufficiale e/o legale e sono redatte per soli fini di dibattito culturale e scientifico, come contributo teorico generale senza pretesa di poter essere considerate esaustive ed ogni riferimento a fatti e realtà specifiche è del tutto casuale.

L'unico dato che può essere modificato è quello del peso a destino. In questo caso ricordiamo che, al momento della partenza del carico di rifiuti dal sito del produttore, nel formulario - oltre all'indicazione del peso in partenza, anche presunto, che ci vuole sempre - può essere barrata la casella "Peso da verificarsi a destino" tutte le volte in cui sia stato impossibile indicare il peso esatto del rifiuto alla partenza perché magari il produttore può non avere una pesa o perché il carico, per via naturale, può subire variazioni vistose del peso durante il trasporto (come nel caso dei fanghi da depurazione che per via dell'effetto di evaporazione possono cambiare peso durante il trasporto). Solo con riferimento a questo dato, e con gli accorgimenti sopra indicati, il formulario potrà essere integrato con il peso esatto verificato a destino.

Nel caso in cui al ricevente arrivi un carico di rifiuti accompagnato da un formulario che presenta delle correzioni è bene che quest'ultimo respinga il carico e segnali la cosa alle autorità di controllo, infatti, secondo i casi e le circostanze, successivamente tale soggetto potrebbe essere chiamato a rispondere di concorso del reato in itinere e/o di illeciti satelliti in base alla evoluzione degli eventi.

Publicato il giorno 1 gennaio 2010

Per un approfondimento sulle tematiche
in materia di gestione di rifiuti segnaliamo il volume
"Rifiuti Solidi e Liquidi - Trasporto, stoccaggio, depositi & dintorni..."
di **Maurizio Santoloci e Valentina Vattani**
(Diritto all'ambiente - Edizioni: <http://www.dirittoambientedizioni.net/>)



**Vuoi esprimere anche tu una opinione sull' argomento?
Vuoi inviarci il tuo parere, un'esperienza concreta, un documento
che pensi possa essere utile per il dibattito sul tema? Scrivi a:**

redazione@dirittoambiente.net

© Copyright riservato www.dirittoambiente.com - Consentita la riproduzione integrale in fotocopia e libera circolazione senza fine di lucro con logo e fonte inalterata

E' vietato il plagio e la copiatura integrale o parziale di testi e disegni a firma degli autori - a qualunque fine - senza citare la fonte - La pirateria editoriale è reato (legge 18/08/2000 n° 248)

Le risposte ai quesiti pubblicati sul nostro sito non hanno alcun valore ufficiale e/o legale e sono redatte per soli fini di dibattito culturale e scientifico, come contributo teorico generale senza pretesa di poter essere considerate esaustive ed ogni riferimento a fatti e realtà specifiche è del tutto casuale.